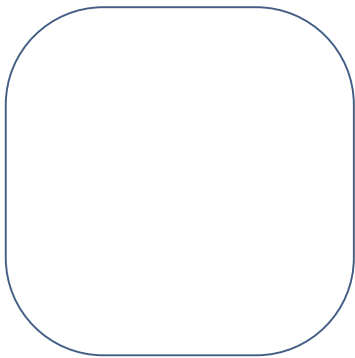
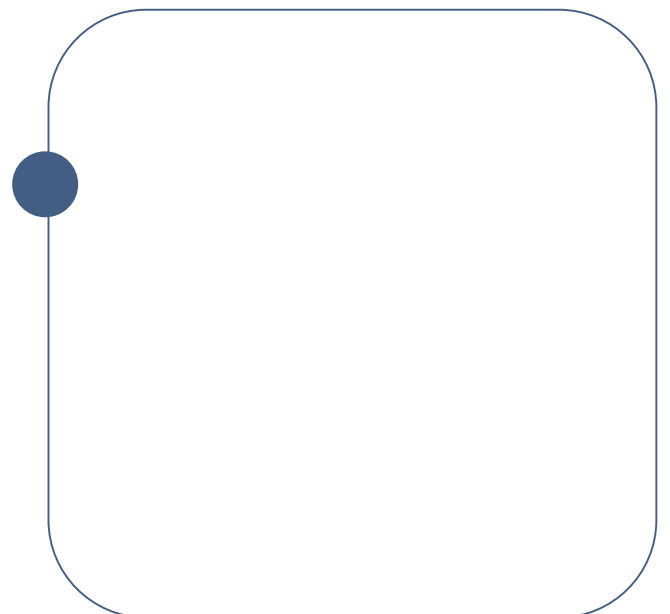




LEMAC



PROTECCION Y ESTABILIZACION DE CORTES





MALLA PARA CONTENCIÓN DE CAÍDOS

Uno de los más graves problemas de las carreteras y autopistas construidas, que cruzan por zonas montañosas, es que mientras se estabilizan los cortes, se presentan una gran cantidad de derrumbes que son peligrosos para los vehículos que transitan por ahí.

LEMAC, es la respuesta a estos problemas provocados por las lluvias. La malla metálica de triple torsión, es la alternativa más viable, ya que cuenta con las mismas características de la malla utilizada en la fabricación del gavión.

La malla metálica de triple torsión propicia la estabilidad de los cortes y evita que el material que se desprende obstruya las vías de comunicación: autopistas, carreteras y vías férreas.

La colocación de la malla es rápida, económica, sólo tienen que cortar la malla a la altura del talud que se debe cubrir.

Fijarla es fácil también. La malla de triple torsión se fija de la parte superior por medio de anclas metálicas ahogadas en concreto. Otras anclas se colocan en el desarrollo del corte.

Las anclas pueden ser colocadas a golpe de marro o auxiliándose de un taladro para perforar roca.

Las anclas debe formar una cuadrícula de 3 x 3 mts. o de 4 x 4 mts. dependiendo de las características de cada corte.





VENTAJAS TECNICAS

La malla metálica de triple torsión LEMAC, soporta una carga de 4300 kg/m². A la ruptura con calibre de 2.7 mm.

Su galvanizado es clase III con 245 grs/m² de zinc que da mayor duración a la malla.

La malla cubierta con P.V.C. es especial para ambientes con brisa marina, el P.V.C. evita la corrosión causada por la salinidad del medio.

El tejido de triple torsión impide que se deshile la malla, en casos de accidentes o de ruptura intencional de alambrado.

Por su naturaleza, permite un rápido drenaje del agua que satura el terreno y ayuda a su saneamiento en un tiempo más corto.

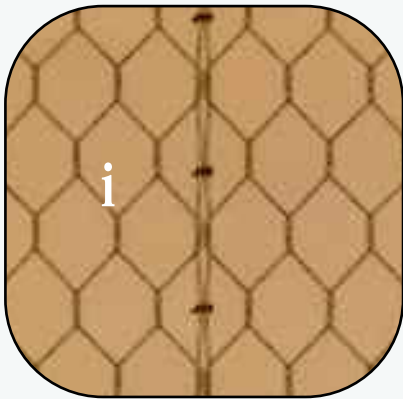
Con la malla de triple torsión se logra la rápida estabilización del terreno, al evitar los derrumbes, el corte se reforesta más fácilmente.





UNION DE LIENZOS DE MALLA

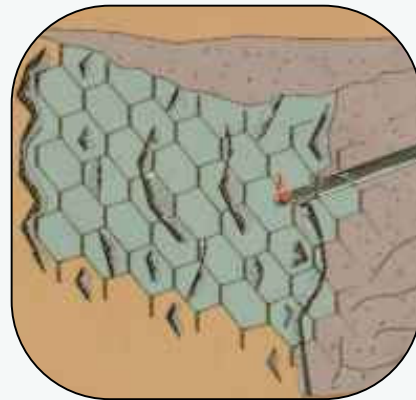
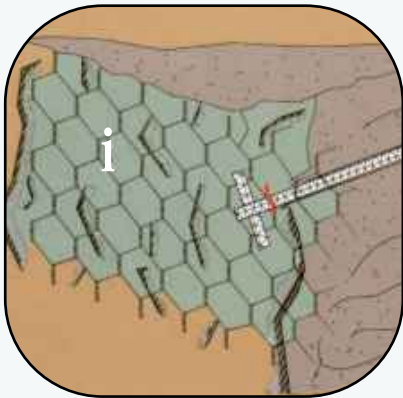
Diferentes opciones





ANCLAJE

Diferentes opciones dependiendo del material que forma el corte





ALGUNAS OBRAS REALIZADAS

